RESEARCH BULLETIN

Environment Canada Environnement Canada

0050244D DEST JP EXCH COPY 03
FC Z15 R4813
VOL ISS 198
RESEARCH BULLETIN (PARKS CANADA)

No. 198 August 1983

Archaeology at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon: The 1982 Field Season

Brian D. Ross
Archaeology, Parks Canada, Klondike National Historic Sites

A total of seven historic sites were archaeologically investigated within the K.N.H.S. over the course of a 12 week field season in 1982. In order of investigation, these sites included the North West Mounted Police (Fort Herchmer) Jail, the N.W.M.P. Stables, the British Yukon Navigation Company Ticket Office, St. Andrew's Presbyterian Manse, J.A. West's Boiler Shop, Bigg's (Oakden's) Blacksmith Shop and Robert Service's Cabin (Fig. 1).

Throughout this field season, the K.N.H.S. Archaeology Project continued to orient its operations specifically towards providing support services for the development of the Klondike National Historic Sites. In this regard, I worked closely with the design architects, restoration engineers and photogrammetrists from Headquarters; the historian and extant recorders from the Prairie Regional Office; as well as the Sites' engineer, extant recorders and curator.

For the most part, the information required from the archaeology project concerned historic grade, structural foundations systems, buried structural remains, utility features, access features and artifact data. To accommodate these requests within the optimistic schedule for archaeological research prior to structural stabilization while maintaining professional standards, a strategy of archaeological testing operations was implemented at each site.

This strategy incorporated surface survey and assessment procedures to determine site potentials; surface collection to supplement or, in some cases, replace excavations; alternate grid unit and short trench excavations to replace time consuming full scale

Parks Canada Parcs Canada

Cette publication est disponible en français.

excavations; and so on. While such testing operations may be perceived as being somewhat rudimentary, tentative and precipitant, they are nonetheless research methods which allow the archaeologist to retrieve a certain amount of information in a relatively short period of time. In terms of the project's mandate and schedule, this strategy was both advantagious and expedient.

The primary reason for deciding upon a testing strategy was to keep pace with the K.N.H.S. program of structural stabilization. The schedule for archaeology has had to be accelerated to keep abreast with this stabilization program for various reasons. On the one hand, the time required to stabilize a building is much less than that needed to restore it. In other words, more buildings can be stabilized, and consequently more archaeological sites affected, in a much shorter period of time than that required for restoration. Indeed, the 1982 season witnessed the most ambitious program of structural stabilization yet in the K.N.H.S. On the other hand, stabilization inevitably requires extensive repair and/or construction activities which have an adverse impact on both the surface and buried archaeological resources associated with each development site.

More than in any previous year, the 1982 archaeology project has had to undertake major salvage campaigns in the face of imminent site disturbance or destruction as a result of structural stabilization. During this season, four out of the seven sites investigated were immediately impacted by site development to such an extent that, at best, large sections of the archaeological record have been irreparably damaged. However, by working in close conjunction with the Sites' Engineering and Architecture sections, many other segments of the archaeological sites were successfully capped and preserved prior to stabilization. Also, it is fortunate that scabilization activities are generally concentrated in and immediately around the structures themselves. As such, many of the surrounding properties have been left virtually intact. In both cases, future archaeological investigation is made possible. Similarly, the remaining three sites from this season, as with many other sites within the K.N.H.S., are not immediately threatened by site development thus warranting continued archaeological research of the Klondike National Historic Sites.

The following "end-of-season" report briefly describes those sites investigated during the 1982 field season in terms of their history, the work undertaken and significant discoveries.

The North West Mounted Police Jail (Fig. 2)

To paraphrase Richard Stuart (1981), it is known that this

log structure was one of five N.W.M.P. buildings constructed in 1898 as a component of Fort Herchmer in the Government Reserve, Dawson City. Originally built as a hospital, the simple rectangular structure underwent a number of alterations over the course of its history. Structurally it appears as though no major alterations were made to the building after 1918. Prior to this date the building had assumed its extant ruciform shape through the construction of east and west additions. An important alteration was the transformation of this building from a hospital to a jail, effected by 1910. By the 1930s, until its abandonment in the 1940s, the structure also served as a storage building.

Although the jail was first tested archaeologically in 1978 (Burley and Ross 1979a), subsequent test excavations have been conducted at this site for the past three years. In 1980, it was decided to further explore the exterior areas along the south wall of the structure to ascertain and document the building's foundations (Ross 1980). In 1981, archaeological investigations were concentrated in interior areas of the building, most notably in the south cell block and the east (rear) lavatory/laundry room (Ross 1981a). From observations made in 1981 concerning unique artifact concentrations near the lip of the cellar, it was decided that the 1982 archaeological investigations would concentrate primarily in and around this cellar before the site was capped and the building stabilized.

The cellar is roughly 4.19 m square and straddles the area of junction between the north and south cell blocks (the original hospital wards) and between these cell blocks and the west guard room addition (formerly the operating room). Built in 1902 to house a furnace, the cellar is sur rounded by a rough stone, dry masonary wall with evidence of pointing on its exposed surfaces. Embedded into this wall is a circuit of foundation posts around the cellar's perimeter. In the northwest corner of the cellar, providing access from the exterior ground surface just east of the operating/guard room's extant north wall doorway, a tin clad, sawn board coal chute was also observed and documented.

Although a high ground frost level and high water table severely impeded investigations on the cellar floor, salvageable surface litter was systemically collected and a shallow one metre trench was excavated along the base of the cellar's west wall. The types and quantities of artifacts so recovered (eg., numerous typewriter parts, plumbing parts, nails, and so on) seem indicative of the most recent storage function of the building. However, as in 1981, excavations and artifact collections from around the lip of the cellar (in that area which would originally have constituted the crawlspace between ground surface and the structure's floor) revealed a high number of shards from a large variety of glass chemical/medicine bottles. These

artifacts may indeed relate to the hospital activity at the site. Of particular significance was the retrieval of a large wooden strong box. While markings on this box possibly identify it as coming from the Victoria Order of Nurses, it contained a number of ledgers and documents specifically relating to the jail operations from, apparently, the pre-1910 period.

Other archaeological activity at this site included the further documentations of structural foundation members and the salvaging of artifacts in and around the building once started. Also, a roughly 2 x 1.5 m pile river cobbles located at the exterior northeast corner of the lavatory/laundry room was methodically dismantled and recorded. However, no interpretation of this feature is available at this time.

The North West Mounted Police Stable (Fig. 3)

In 1903, this building was erected and outfitted to replace the original, smaller log stable in Fort Herchmer. Unlike its predecessor, this new stable was of frame construction and more elaborate in design. This design included rustic outside walls, dressed boards, pitched roof, cupolas, a cow stable at one end and a harness/saddle room attached to the north (Bush 1972). As with the jail, this building was stabilized immediately after archaeological activities for the season ceased. This stabilization required some foundation trenching but, for the most part, surviving components of the archaeological site have been capped by extensive gravel fill.

This site was initially tested archaeologically in 1978 (Burley and Ross 1979a). In 1981, this testing continued in the exterior east yard area which substantiated a number of discrepencies between the original blueprints for the stable (Bush 1972) and the extant structure. Most notably, these investigations located the previously unsuspected, non-extant cow stall portions of the structure (Ross 1981a). For the first time this past season, testing operations were concentrated solely on interior areas. In this regard, surface artifacts, especially those from the harness room and those exposed by construction, were collected. Also excavated was a 1 x 12 m trench, oriented north to south, which transversed the stables proper and continued across the floor of the harness room.

A number of interesting, and in one case surprising, structural details were noted. To begin with, three different floor systems were uncovered in the stables proper and as many as five floors were noted in the harness room. In both cases, the lowest courses of flooring were badly decomposed and appear to have been replaced or recovered with subsequent layers of heavy planking or discontinuous board and plank sections. The topmost floor in the harness

room consisted of nicely dressed tongue and groove boards. While there were some indications of the floor in the stable having extended across the central runway (which bisects the stable from east to west and provides access to the stalls to left and right), no definite evidence in support of this supposition was found.

Joists were also observed directly underneath the floorboards in both the stable and harness room. While the joists in the harness room ran north-south, those in the stable were oriented east-west, likely to provide added support under the stalls. East-west wall sills were encountered directly underneath each of the structure's corresponding walls. Also, two floor beams occurred, flanking the central runway. These floorbeams demarcated the ends of the stalls as well as provided footings for the roof support timbers.

Underneath these sills and floor beams, no substantial structural support members were found. At the southernmost limit of the trench, a set of stacked board sections was discovered underneath the south wall. Similarly, under the north wall of the stable (the south wall of the harness room) an obvious concentration of river cobbles occurred which might represent some form of ground fill, levelling or structural support. In any case, no foundation posts were located in the excavations. What was surprising was that the foundation trenching for stabilization also revealed no foundation posts under the structure. This is completely contrary to the original blueprints for the stable.

In terms of artifacts retrieved from the season's work, the archaeological record for this site was surprisingly shallow. Indeed, the vast majority of artifacts ocurred immediately on top of and directly underneath the floorboards. Of those artifacts recovered, many relate distinctly to a livery activity. These include D-rings, haness rings, buggy steps, and so on.

The British Yukon Navigation Co. Ticket Office (Fig. 4)

This site had not been archaeologically investigated prior to this year. Extensive surface collections from underneath the extant structure have, however, been undertaken by the extant recording crew. These artifacts have been turned over to the Sites' Curatorial Section. Stabilization of the structure, effected later in the season, did not entail any disruptive foundation excavation. Rather, the building has been raised onto a substantial gravel pad. As such, the surviving archaeological record associated with this structure has been completely preserved underneath this gravel fill.

Based on Stuart's research (1982), this frame building was initially constructed in 1900 by the Alaska Commercial Company as part of its dockside warehouse. The ticket

office was subsequently taken over by the Northern Commercial Company's "Northern Navigation" division in 1902 and then in 1913 by the White Pass and Yukon Route's subsidiary, the British Yukon Navigation Company. From the 1930s to the 1970s, the building's utilization shifted from river steamer services towards the growing air transport industry with such occupants as the British Yukon Aviation division, Great Northern Airlines, Northward Airlines and, finally Canadian Pacific Airlines. During the latter decades of its history, the building's function also changed from that of a ticket office to that of a storage shed.

Of at least equal historic importance is the fact that this ticket office is only a remnant of a much larger complex of docks and warehouses which originally extended to the north and west. Initially, gang planks and barges, acting as floating piers, were utilized to transfer passengers and goods to and from this area of the waterfront. In 1900, a more efficient landing facility was installed which consisted of a large open warehouse, placed on a platform well back from the water from which piers extended into the river. In 1901, the south end of this warehouse was enclosed to house the ticket office and, in 1902, a boiler house was installed at the north end to provide heat to the large N.C.Co.'s warehouses and store across the street. Between 1908 and 1910, a large pier was built extending out to deep water and a new enclosed warehouse was affixed to the west of the original open storage space. During the 1918 spring break up of the river ice, the pilings under the wharf were cut away, rendering the pier and warehouses useless. At some time, likely around 1919, the dock and warehouses were dismantled and removed. Later, the structure housing the boilers disappeared as well.

To accommodate stabilization activities, the ticket office was to be moved off its site to the north. It was felt that the erection of temporary support cribbing could severely disturb any surface features associated with the non-extant warehouses in this area. Consequently, all archaeological investigations of this site were concentrated to the north and west of the ticket office. Due to the superficial nature of the expected disturbance, these investigations relied solely on surface surveys and documentation. In this regard, two survey lines were cut through the dense brush from the ticket office to the existing boilers of the non-extant boiler house. These lines conformed with the orientation of floor beams underneath the ticket office. It was believed that any surviving remnants of the warehouse platform or its support pilings would thus be exposed. No such remnants were located. In fact, the only noteworthy surface features in this northern area of the site were the 70 h.p. steam

boilers from the 1902 power plant. A third survey line which ran west from the street to the water front also revealed no surface features associated with the warehouses. However, a network of wharf pilings was observed and documented at the very edge of the river which likely relate to the historic docks.

St. Andrew's Presbyterian Manse (Fig. 5)

The manse was built in 1901 (Stuart 1981). This frame building has been described as Dawson City's single example of "Second Empire" architecture. As such, the manse was generally deemed to be the second most beautiful and costly residence in the city, after the grandoise Commissioner's Residence. Essentially, the exterior of the structure, at least, has remained unchanged throughout its history, although a number of alterations regarding energy conservation were made to the building ca. 1921. Also, the manse was used more or less continuously as the minister's home until the closure of the Presbyterian church in 1932. Until the late 1940s the building continued to be used seasonally by community voluntary organizations.

Scheduled for rehabilitation and full exterior restoration in 1982, archaeology was first undertaken at the site during the 1981 field season (Ross 1981a). This research uncovered and documented such sub-surface structural information as the foundation system, siding/skirting, sawdust insulation boxes, a coal chute in the cellar, and a buried step leading up to the rear door. Also, a number of landscape features were noted including more contemporary rose gardens, the possible decomposed remains of a boardwalk connecting the manse to the adjacent church and the absence of an historic trellis beneath the front bay window. Due to the instability of the structure, all 1981 archaeological investigations were relegated to the exterior areas of the site.

This season's rehabilitation required that the manse be moved off its site and that a full basement be excavated and installed. It was therefore decided that archaeological research would focus on interior areas prior to this destructive activity and that all such activity would be closely monitored. Consequently, after the structure had been stabilized, raised and its flooring removed, the entire interior ground surface was systematically searched and all artifacts collected. During the trenching operations for the placement of skids, a large, though shallow, concentration of ceramics was uncovered just south of the front door porch. This concentration was composed primarily of saucer fragments representing some 15 different decorative patterns with maker's marks from England, France, Germany and Japan.

Once the building had been moved, archaeological excavations were concentrated in the previously inaccessible cellar. Besides a good artifact yield indicative of residential and personal activities, these excavations revealed a number of important features. Underneath a fairly thick layer of muck and debris, an intact floor was uncovered in the cellar. Composed of rough hewn planks oriented east to west, the floor appears originally to have been continuous across the cellar. This floor, in relation to the elevation of ground level and the manse floor, suggests that head clearance in the cellar would have been low. Of particular interest was the discovery of the privy in the cellar. Located behind a low wall of vertical wood planks just to the southeast of the brick chimney, this privy consisted of a large removable metal tub or tray, for the collection of excrement, set inside the plank box seat. Also, the forced air furnace, to the north of the privy, was documented.

During the installation of the modern basement, a second concentration of artifacts was found. This was a surprisingly large concentration located in the front yard of the manse, at a fair distance from the building. This concentration included more ceramics, a large number of glass bottles and bottle fragments, metal objects and a vast quantity of enamelled tinware plates, cups, bowls and pots. The presence of such a large refuse midden virtually in the front yard of one of Dawson's most prestigeous residences is something of a conundrum. A preliminary interpretation of this feature may be that it represents the disposal of refuse over the banks of the slough which historically ran through this area of the site.

J.A. West's Boiler Shop (Fig. 6)

Little is known concerning the history of this building except for what can be gleaned from the municipal tax rolls, land titles and business directories. From these sources, it appears as though this property may have originally been utilized for a residence from approximately 1903 to 1906. It is also possible that, sometime around 1909-1910, a carpentry shop may have operated on this site. In 1914, Jesse A. West, a machinist, also identified as a blacksmith, is recorded as being the owner of the property. It is not until about 1915-1916 that "J.A. West, Boiler Manufacturer and General Repairing" is recorded as operating from this site. Through interviews with local informants, it is also known that West continued his Boiler Shop activities throughout the 1930s and 1940s.

Besides very limited collection of a few special artifacts by the curatorial crew, no research whatsoever had been done on this site before. Yet the boiler shop offers a unique opportunity for material culture research. Although

the site has suffered somewhat at the hands of time, the forces of nature, and indiscriminate vandalism, the archaeological record, in the form of extensive interior and exterior surface artifact litter, has remained virtually intact since Jesse West abandoned the site ca. 1950. As such, the interior of the building still contains the forge, the sheet rollers, the drill press and the arc welder from the boiler manufacturer and repair operations. Of perhaps greater significance, the designated work areas, denoted by work benches, drawers and storage cupboards are still in place accompanied by large concentrations of tools, templates, parts and so on. Throughout the east and south yard areas, there are numerous boilers, boiler sections and parts. A proper distribution analysis of this wealth of artifact data could teach us much about the organization and operation of such a light industrial complexes as the boiler shop which would provide invaluable comparative insights into the commemoration of other light industries such as blacksmith shops, machine shops, saw mills, rock crushing opertions and so on.

In the summer of 1983, this building is scheduled for interim stabilization. While this stabilization should not pose a threat to the buried archaeological record since no work on the foundation system is proposed, the installation of extensive interior bracings for the superstructure will severely disturb the in situ placement of interior artifacts. This would, in essence, obliterate important material cultural information such as the identification of distinct work areas within the building, the inventory of equipment and supplies associated with these areas and the identification of obscure, often hand-made, tools and parts in unique association with these specific areas.

It was therefore decided that the entire interior area would be gridded off; surface litter in each unit would be systematically investigated; detailed inventories of this litter for each unit would be made; and representative samples of each unique artifact type collected. In this way, valuable data could be salvaged before major disturbance while allowing for the opportunity to conduct a proper and thorough distributional analysis at some later date. To facilitate this analysis, the services of the photogrammetry crew from Headquarters were secured prior to collection. As such, each photograph of each unit will provide a precise record of in situ artifact locations. Piecing all photographs together into a photo mosaic will also accurately document the pattern of distribution over the entire site, both for the interior and exterior areas.

Given the staggering quantity of artifacts on this site, this collection activity will have to be completed next field season. Similarly the distribution analysis and in-depth artifact analysis will also have to be postponed indefinitely. However, some very significant finds were

made at this site. These finds include a large variety of paper artifacts ranging from letterhead, business cards, labels, invoices, bills, and so on from a number of businesses in and around historic Dawson City. Many of these artifacts have absolute dates printed on them. In some instances, these dated pieces of paper relate directly to J.A. West and indicate that he was operating his business at a much earlier date than has previously been suspected. In this regard, the Boiler Shop may indeed be well within the historic time period of the K.N.H.S. commemoration.

Bigg's (Oakden's) Blacksmith Shop (Fig. 7)

This building has evolved through four stages of construction and expansion. Based on Cristal Becker's work with the Period Architecture Section, Ottawa (1982), it appears that the original frame structure, which comprises the front section of the extant building, was constructed before 1899 and was used as the Great Northern Hotel until ca. 1904. Between 1904 and 1907, the usage of this building is unknown. The building was purchased in 1907 by William Oakden and became a blacksmith shop. It appears that during the Oakden occupation, the three rear log and frame additions were affixed to the original structure. In 1924, Alexander "Billy" Biggs purchased this property and operated the blacksmith shop until his death in 1955.

Due to its highly advanced state of deterioration, stabilization plans identify a major overhaul of the entire building beginning in 1983. Archaeological work at this site, therefore, concentrated on the testing and assessing of the nature and extent of the buried archaeological record for use by the Parks Canada design team and for identifying areas of the site warranting future investigations prior to actual development. To facilitate excavations, the grassy area to the south the structure was chosen for investigations, as was the open, easternmost interior space of the rearmost addition.

The exterior excavations were positioned following an alternate grid pattern, in such a way as to adequately test the corners of the original building and each of its subsequent rear additions. Mid-wall units were also excavated for comparative purposes. These excavations noted that a number of areas of this site had previously been excavated. Nevertheless, the site did offer a high information yield. This included evidence of a possible boardwalk which appears to have extended from Third Avenue, along the building's south wall, to the double doors located in the southwest section of the first rear addition. Also, the remains of what might be a ramp leading up to these doors were exposed and recorded.

Information concerning the foundation system and other structural details were also revealed. In this regard,

three to four different foundation systems were utilized underneath the overall structure. The original building stands on a series of foundation piles, embedded deeply into the frozen ground. While no evidence of a wall sill was found in this area, remnants of the skirting at the base of the building was exposed. The first rear addition, stood on short round posts which were shallowly set into the ground. These posts have since deflected to the east. Evidence of skirting and a wall sill were also found here. The second rear addition is built of log. In contrast to the first two buildings, this annex has no foundations. The base wall log rests directly on original ground surface. The last rear addition is an anomaly. In this case, a deeply set foundation pile was found underneath the back south east corner while no other piles, posts or sleepers were found elsewhere along its south wall.

In the interior of the rearmost annex, a short trench was excavated to bisect the building. These excavations attempted to locate information regarding the structure(s) which originally stood on this section of the site prior to the present annexes. These investigations appear to have been somewhat successful. While no definitive structural remains were uncovered, the distribution of artifacts and debris as well as the soil stratigraphy suggest that areas of this section of the site may have been affected by some such phenomena as encapsulation by a structure other than the extant one.

In terms of the artifacts, some general observations can be made. While artifacts from the upper levels of all excavated units showed direct association with blacksmithing activities, artifacts from the lower levels appear to relate more towards personal and residential usage. Also, the latter type of artifacts generally appear in greater numbers towards both the west and east limits of the site. Similarly, with regards to the interior trench, blacksmithing artifacts occur centrally within the area of investigation, while personal and residential artifacts occur at the north and south extremes of the trench.

Robert Service's Cabin (Fig. 8)

Robert Service's cabin may have been built as early as 1897, although the first land title was not granted until 1909. This title was given to Mrs. Matilda Day who gave it over to Mr. John N.E. Brown in the same year. In 1910 Brown, in turn, transferred the property to Mrs. Edna B. Clarke who retained ownership until 1949 (Leung and Macdougall 1873). In any event, this building was used as a residence.

Virtually nothing is known about this building's occupants prior to 1909. However, for 21 months, from 1909 to 1910 and again from 1911 to 1912, Robert W. Service, the Yukon's most famous poet and novelist, lived and wrote in

this cabin. In 1917, the Klondike Chapter of the International Order of the Daughters of the Empire decided to use the cabin's growing tourist appeal for the war effort by holding large public teas on the grounds around the cabin. So began the building's most continuous function - that of a major tourist attraction, first under the I.O.D.E., followed by the Klondike Visitor's Association, and presently by Parks Canada.

Today, this log cabin with notched corners remains much as it did during the Service occupation. However, alterations have been effected since the I.O.D.E. intervened in the operation and maintenance of the site. These alterations primarily constituted repairs for the upkeep of the cabin as well as embellishments to enhance its tourist appeal. Changes have been made to the interior furnishings, the corner roof supports, the front steps, the front door, windows, and roof. Also, the surrounding grounds have been maintained and a boardwalk installed. Around 1960, the foundations of the cabin were to have been replaced as were the lower two or three courses of wall logs.

Imminent development of this site by the K.N.H.S. identifies a major restoration program which will include repairs or replacement of the foundations. Since no archaeological research had been conducted at this site before, it was decided that the first task was to test the area immediately below the building's walls to assess the nature and extent of possible previous construction work. This operation revealed a very homogenous soil matrix, few artifacts and a cribbed foundation system consisting of sawn plank sections and square dressed timbers. All such wood members were obviously non-original and therefore confirm the information that the foundations of the cabin had been reworked. Such activity with its invarible impact on the archaeological record, precluded further archaeological investigations in this vicinity. However, adjacent yard areas appear to be more promising for archaeological research.

As with the cabin itself, little is known about the early utilization of the grounds surrounding the building. During Service's occupation, the cabin stood in the center of a large grassy yard, surrounded by clusters of willows and aspens. Some information also exists concerning neighboring structures. One such structure, which appears to be another residence but which has been tentatively identified as a food cache, stood behind the cabin, up the hill on a terrace. Today, the grassy yard survives but most of the original neighboring structures are no longer there. Of the building behind the cabin, only the empty terrace remains. Given the high population density of Dawson City at the turn of the century and the limited amount of useable land in the city's center it is known that the surrounding hillsides were extensively built-up. It is therefore likely

that other cabins once stood in close proximity to the Service cabin, possibly even in the present yard. Archaeological research should be able to locate such structures if indeed they did exist.

To test for non-extant structures as well as attempt to identify more clearly the structure above and behind the cabin, major archaeological investigations were concentrated behind the cabin, extending from its rear door to the foot of the hillside terrace. This area was decided upon for a number of reasons. For one thing, it was hoped that a collection of refuse from the cabin above Service's would be discovered at the base of the terrace which would facilitate the identification of the building. Also, an historic photograph of the cabin, dated ca. 1909, shows what appears to be a shack or shed immediately behind the cabin which is not mentioned in any of the historical or architectural reports.

These excavations proved to be highly successful, not in identifying the cabin on the hill but, in finding the structural remains of the shed immediately behind the Service cabin. This structure was, like the cabin itself, of log with notched corners. It measured approximately 3 meters north-south and more than 2 meters east-west, extending beyond the limits of the excavation. Although few artifacts were retrieved, other data were exposed and documented. In this regard, the interior of this strucure was characterized by extensive wood chips, tree bark and board fragments overlying a distinct layer of sawdust. Protruding from the west wall of the excavations was the tip of a large saw. As such, this structure is now thought to be the wood shed directly associated with the cabin. It is proposed that future archaeology be conducted in other yard areas to explore for other structural and landscape features which may relate, either directly or indirectly, with the history of this cabin.

Conclusions

Over a twelve week field season in 1982, the K.N.H.S. Archaeology Project was able to successfully investigate seven historic sites within Dawson City, Y.T. As in previous years, this project's research design has been oriented towards providing services and information in support of Parks Canada development. As a result of the intensive work load, the limited time factor, and the disturbance on many of these sites by development activities, this research design has also been geared towards archaeological testing and salvage operations. Having to contend with this type of research design does indeed limit the full potential of archaeological research contributing to the K.N.H.S. commemoration. "Yet", as James Deetz points out:

> in doing such archaeology, more often than not new and useful information, which can be placed in the context of broad and current social-scientific thought, is forthcoming, even though it was not explicitly being sought before the fact of excavation (Deetz 1977: 21-33).

In this regard, archaeology can and does contribute to a more accurate and detailed picture of historic Dawson City, especially when combined with such other research as history and extant recording.

References Cited:

Becker, Christal
1982
"Bigg's Blacksmith Shop." Report on file, Restoration Services Division, Parks Canada, Ottawa.

Burley, D. and B. Ross
1979a
The Dawson City Archaeological Program: Structural Report for 1978 Operations, Manuscript Report series, No. 384. National Historic Parks and Sites Branch, Parks Canada, Ottawa.

Bush, Edward F.
1972
Fort Herchmer, Dawson: Past and Present. Manuscript Report Series, No. 78, National Historic Parks and Sites Branch, Parks Canada, Ottawa.

Deetz, James
1977
In Small Things Forgotten: The Archaeology of Early American Life, Anchor Press/Doubleday, Garden City, N.Y.

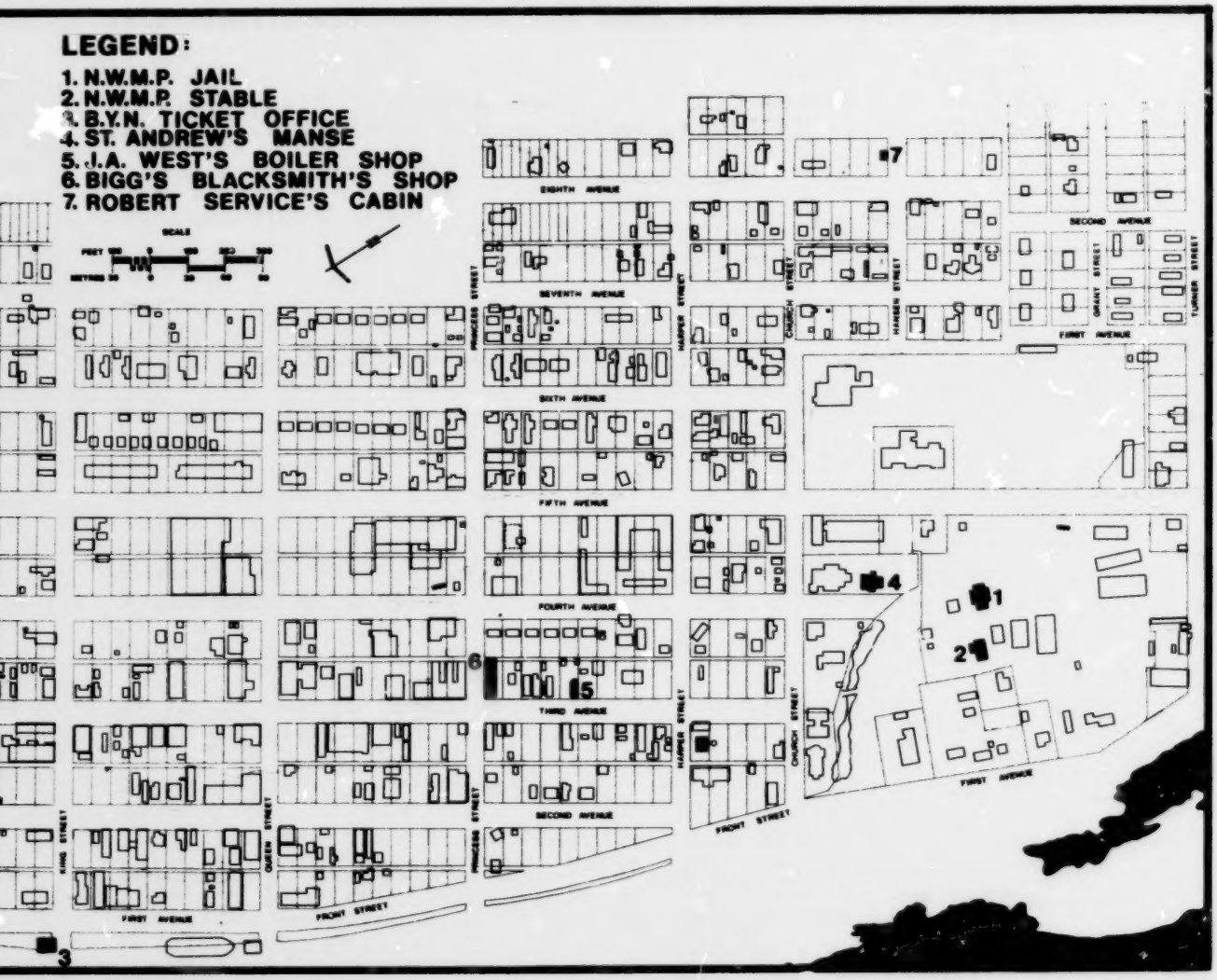
Leung, F. and D. MacDougall
1973
"Source Material: Robert Service Cabin Report", in Robert Service Cabin, Dawson City, Yukon Territory: Architectural Investigation Report and Proposal. Restoration Services Division, Department of Indian Affairs and Northern Development, Ottawa.

Ross, Brian D.
1980
"Archaeological Research of the Klondike National Historic Sites: the 1980 Field Season". Research Bulletin, No. 172, Parks Canada, Ottawa.

Ross, Brian D.
1981a
"The 1981 Field Season of Archaeological Research at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon." Manuscript on file, Parks Canada, Ottawa.

Stuart, Richard
1981
"Historic Background: Stabilization of Dawson Structures." Manuscript on file, Klondike National Historic Sites, Parks Canada, Dawson City.
1982
"B.Y.N. Co. Ticket Office." Draft report on file, Klondike National Historic Sites, Parks Canada, Dawson City.

Figure 1. K.N.H.S. Properties at which Archaeological Investigations were Conducted in 1982.



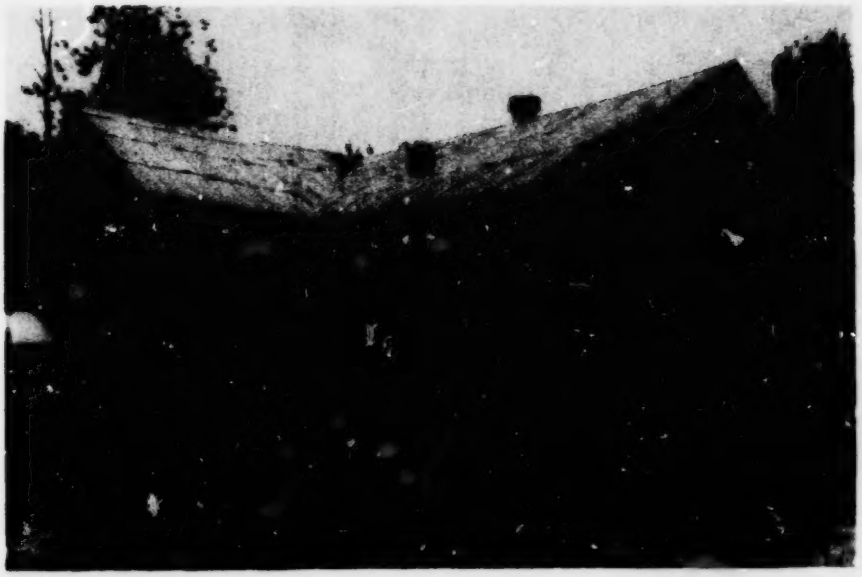


Figure 2. North West Mounted Police (Fort Herchmer) Hospital cum Jail.

Figure 3. N.W.M.P. Stable.

Figure 4. The British Yukon Navigation Co. Ticket Office.

Figure 5. St. Andrew's Presbyterian Manse.

Figure 6. J.A. West's Boiler Shop.

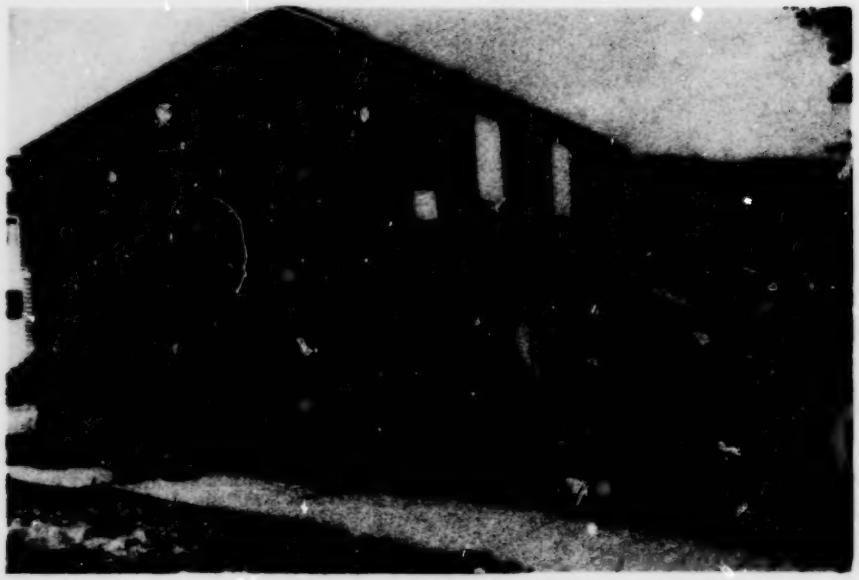


Figure 7. Bigg's (Oakden's) Blacksmith Shop.

Figure 8. Robert Service's Cabin.

ISSN: 0228-1228
Published by authority of
the Minister of the Environment
Minister of Supply and
Services Canada 1983

Canada

BULLETIN DE RECHERCHES

N° 198 Août 1983

Archéologie aux lieux historiques nationaux du Klondike, Dawson, Yukon: la saison de fouilles en 1982.

Brian D. Ross
Archéologie, Parcs Canada, Lieux historiques nationaux du Klondike

Au total, sept lieux historiques nationaux du Klondike ont été le site de recherches archéologiques au cours de la saison de fouilles en 1982, qui a duré 12 semaines. Voici, dans l'ordre des recherches, les sites étudiés: la prison de la Police à cheval du Nord-Ouest (fort Herchmer), ses écuries, le bureau de vente des billets de la British Yukon Navigation Company, le presbytère de St. Andrew, l'atelier des chaudières de J.A. West, la forge de Bigg (Oakden) et la cabane de Robert Service (fig. 1).

Tout au long de la saison de fouilles, on a continué d'axer les activités du projet d'archéologie des L.H.N.K. sur un but précis, soit assurer les services de soutien nécessaires à la mise en valeur des lieux historiques nationaux du Klondike. À cet, égard, nous avons travaillé en étroite collaboration avec les architectes concepteurs, les ingénieurs en restauration et les photogrammètres de l'Administration centrale, avec les historiens et les archivistes des relevés historiques du Bureau régional des Prairies ainsi qu'avec le conservateur, les archivistes des relevés historiques et l'ingénieur des lieux.

En général, le but du projet archéologique était de fournir des informations sur le niveau historique, les fondations des bâtiments, les vestiges de charpente enterrés, les caractéristiques des articles utilitaires, les caractéristiques d'accès et sur les artefacts. Afin de satisfaire ces demandes dans les délais optimistes fixés pour la recherche archéologique qui précède la stabilisation des charpentes, tout en maintenant des normes professionnelles, on a instauré à chaque site une stratégie composée d'opérations archéologiques d'essai.

La stratégie dont il est question ci-dessus incluait des fouilles de surface et des méthodes d'évaluation pour déterminer le potentiel d'un site, de la collection de surface pour compléter ou, dans certains cas, pour remplacer les fouilles, des fouilles dans de petites tranchées et des carrés de quadrillage alternés pour remplacer les fouilles faites à grandeur qui demandent beaucoup de temps, etc. Bien que ces opérations d'essai puissent sembler quelque peu rudimentaires, expérimentales et précipitées, elles n'en demeurent pas moins des méthodes de recherche qui permettent à l'archéologue d'extraire un certain nombre d'informations dans une période assez courte. En ce qui regarde le mandat et le calendrier du projet, cette stratégie était tout indiquée ainsi qu'avantageuse.

L'utilisation d'une stratégie composée d'opérations d'essai a été avant tout justifiée par le fait que cela permettrait d'aller au même rythme que le programme de stabilisation des bâtiments des L.H.N.K. Le calendrier des travaux archéologiques devait être accéléré afin de suivre ce programme de stabilisation et ce, pour diverses raisons. D'un côté, cela prend beaucoup moins de temps de stabiliser un bâtiment que de le restaurer. En d'autres termes, on peut stabiliser plus de bâtiments, et par conséquent toucher plus de sites archéologiques en beaucoup moins de temps que si on les restaurait. En fait, pendant la saison de fouilles en 1982, on a entrepris le programme de stabilisation des bâtiments le plus ambitieux qu'on n'ait jamais vu dans les L.H.N.K. D'un autre côté, la stabilisation entraîne inévitablement des réparations et des travaux de construction majeurs qui ont des répercussions néfastes sur les ressources archéologiques de surface et enterrées associées à chaque site.

Plus souvent que dans toute autre année, le projet d'archéologie en 1982 a dû entreprendre de grandes campagnes de récupération devant le bouleversement ou la destruction imminents des sites, à la suite de la stabilisation des charpentes. Au cours de la saison, sur les sept sites qui ont fait l'objet de fouilles, quatre ont été immédiatement touchés par les travaux, à un point tel qu'au mieux, de grandes parties des ressources archéologiques ont été irréparablement endommagées. Cependant, grâce à une étroite collaboration avec les Sections du génie et de l'architecture des sites, nombre d'autres parties des sites archéologiques ont été bien recouvertes et préservées avant la stabilisation. En outre, il est heureux que les travaux de stabilisation aient été concentrés, en général, dans les bâtiments et immédiatement autour des bâtiments. De cette manière, un grand nombre des propriétés avoisinantes sont demeurées presque intactes. Dans les deux cas, les recherches archéologiques futures sont rendues possibles. De la même façon, les trois sites qui n'ont pas été touchés cette saison, ainsi qu'un grand nombre d'autres sites dans les L.H.N.K., ne sont pas immédiatement menacés par la mise en valeur des lieux, ce qui garantit la poursuite de la recherche archéologique dans les lieux historiques nationaux du Klondike.

Le rapport de "fin de saison" qui suit décrit brièvement les sites qui ont fait l'objet de fouilles en 1982, soit leur histoire, le travail réalisé et les découvertes importantes.

La prison de la Police à cheval du Nord-Ouest (fig. 2)

Pour paraphraser Richard Stuart (1981), il est connu que cette construction en bois a été l'un des cinq bâtiments de la Police à cheval du Nord-Ouest construits en 1898, faisant partie du fort Herchmer dans la réserve du gouvernement à Dawson. À l'origine un hôpital, la charpente rectangulaire simple a subi un certain nombre de modifications au cours de son histoire. Du point de vue de la construction, il semble qu'aucune modification majeure n'ait été apportée au bâtiment après 1918. Avant cette date, le bâtiment est resté curciforme, forme qu'il a encore, jusqu'au moment de la construction des ajouts à l'est et à l'ouest. La transformation de cet hôpital en prison, en 1910, a été un grand changement. À partir des années 1930, jusqu'à ce que le bâtiment soit abandonné dans les années 1940, le bâtiment a servi de remise.

Même si des premières fouilles archéologiques avaient été faites dans la prison en 1978 (Burley et Ross, 1979a), d'autres fouilles d'essai ont été faites à ce site au cours des trois dernières années. En 1980, on avait décidé d'explorer davantage les zones extérieures le long du mur du bâtiment exposé au sud, afin d'établir et de documenter les fondations du bâtiment (Ross 1980). En 1981, les recherches archéologiques ont été concentrées dans les zones intérieures du bâtiments, plus particulièrement dans le bloc cellulaire du sud et dans la salle de blanchissage /des lavabos à l'est, en arrière (Ross 1981a). À partir des observations faites en 1981 au sujet des seules concentrations d'artefacts trouvées près de l'entrée de la cave, on a décidé que les recherches archéologiques de 1982 seraient surtout concentrées dans cette cave et autour de cette cave, avant que le site soit recouvert et que le bâtiment soit stabilisé.

La cave mesure, grosso modo, 4,19 mètres carrés et enjambe la zone de rencontre entre les blocs cellulaires du nord et du sud (les salles de l'hôpital original) et entre ces blocs cellulaires et l'ajout du corps de garde ouest (anciennement la salle d'opération). Construite en 1902 pour y mettre une chaudière, la cave est entourée d'un mur de maçonnerie à sec en pierres brutes, avec des preuves de jointoiement sur les surfaces mises au jour. Scellé dans ce mur, il y a un circuit de poteaux autour du périmètre de la cave. Dans le coin nord-ouest de la cave, donnant accès au terrain extérieur juste à l'est de la porte du mur exposé au nord de la salle d'opération/du corps de garde conservé, on a également observé et documenté une glissière à charbon en planches sciées, recouverte d'étain.

Bien qu'il y eût beaucoup de gelée blanche et que le plan d'eau fût élevé, empêchant les recherches sur le plancher de la cave, on a recueilli systématiquement des déchets de surface récupérables et une petite tranchée d'un mètre a été creusée le long de la base du mur ouest de la cave. Les quantités et les genres d'artefacts ainsi découverts (notamment plusieurs pièces de machines à écrire, des morceaux de plomberie, des clous, etc.) semblent dater de l'utilisation la plus récente du bâtiment, l'entreposage. Toutefois, comme en 1981, les fouilles et les artefacts découverts autour de l'entrée de la cave (dans la zone qui, à l'origine, devait être le vide sanitaire, entre le terrain et le plancher du bâtiment) ont révélé un nombre élevé de tessons provenant d'une grande variété de bouteilles en verre de produits chimiques et de médicaments. Ces artefacts peuvent vraiment être reliés à l'époque où le bâtiment servait d'hôpital. On a fait une découverte particulièrement significative, une grande boîte de bois solide. Bien que l'on ait pu déterminer, à partir des inscriptions sur la boîte, que la boîte pouvait provenir des Infirmières de l'Ordre de Victoria, elle contenait un certain nombre de registres et de documents qui se rapportent précisément aux activités de la prison, à partir semble-t-il, d'avant 1910.

Les autres travaux archéologiques faits à ce site comprenaient la documentation plus exhaustive des parties des membres de la charpente et la récupération des artefacts dans le bâtiment et autour du bâtiment, travail déjà commencé. De plus, une pile de galets de rivière d'environ 2m sur 1,5, localisée dans le coin extérieur nord-est de la salle de blanchissage/des lavabos, a été systématiquement démantelée et consignée. Toutefois, aucune interprétation de cette découverte n'a encore été donnée.

L'écurie de la Police à cheval du Nord-Ouest (fig. 3)

En 1903, ce bâtiment a été érigé et aménagé afin de remplacer l'écurie en bois originale plus petite du fort Herchmer. Contrairement à celle qui l'a précédée, cette nouvelle écurie était une construction à ossature de bois et sa conception était plus élaborée. Elle avait notamment des murs extérieurs rustiques, des planches blanchies, un toit en pente, des coupoles, une étable à une extrémité et une pièce pour atteler et seller les chevaux au nord (Bush 1972). Comme dans le cas de la prison, ce bâtiment a été stabilisé immédiatement après l'achèvement des travaux archéologiques de la saison. Pour cela, il a fallu creuser des tranchées de fondation, mais dans la majeure partie, les éléments du site archéologique encore existants ont été recouverts avec beaucoup de remblai de gravier.

Des fouilles archéologiques d'essai avaient déjà été faites en 1978 (Burley et Ross, 1979a). En 1981, les essais se sont poursuivis dans la cour extérieure exposée à l'est et ils ont mis au jour un certain nombre de divergences entre les bleus originaux de l'écurie (Bush 1972) et ce qu'il reste de la charpente. Plus particulièrement, ces recherches ont permis de situer des parties de l'étable du bâtiment qui n'existait plus et dont l'existence était inconnue jusque-là (Ross 1981a). Pour la première fois cette saison-là, les essais ont été concentrés dans les aires intérieures seulement. À cet égard, des artefacts de surface, particulièrement ceux qui provenaient de la salle des attelages, et ceux qui ont été mis au jour par la construction, ont été recueillis. De plus on a creusé une tranchée d'un mètre sur 12, orientée du nord au sud, qui traversait les écuries proprement dites et traversait ensuite le plancher de la salle des attelages.

On a noté un certain nombre de détails de construction intéressants, dont un surprenant. D'abord, trois sortes de planchers différents ont été découverts dans les écuries proprement dites et jusqu'à cinq planchers ont été constatés dans la salle des attelages. Dans les deux cas, les premières assises des couvertures de sol étaient sérieusement décomposées et semblent avoir été remplacées ou recouvertes par d'autres couches de gros madriers ou des sections discontinues de planches et de madriers. Le plancher le plus haut de la salle des attelages était fait de planches embouvetées bien blanchies. Bien qu'il y ait certains indices permettant de supposer que le plancher de l'écurie a pu se prolonger jusqu'à l'entrée centrale (qui divise en

deux l'écurie, d'est en ouest, et donne accès aux stalles à gauche et à droite), aucune preuve définie à l'appui de cette hypothèse n'a été trouvée.

Des solives ont également été observées directement sous les planches du plancher de l'écurie et de la salle des attelages. Les solives de la salle des attelages étaient dirigées du nord au sud tandis que celles dans l'écurie étaient orientées d'est en ouest, probablement pour donner plus de solidité aux stalles. Des lisses, orientées de l'est à l'ouest, ont été trouvées directement sous chacun des murs correspondants du bâtiment. De plus, il y avait deux poutres de plancher, flanquant l'entrée centrale. Ces poutres délimitaient la fin des stalles et servaient de rigole au bois de soutien du toit.

Sous ces lisses et ces poutres de plancher, aucun élément d'appui de construction important n'a été trouvé. À l'extrémité la plus au sud de la tranchée, une série de sections de planches empilées ont été découvertes sous le mur sud. De même, sous le mur nord de l'écurie (le mur sud de la salle des attelages), il y avait une concentration visible de galets de rivière, ce qui peut représenter une sorte de remblai de terrain, de nivellement ou d'appui de la construction. Qu'importe, aucun poteau n'a été trouvé dans les fouilles. Ce qui a été surprenant c'est le fait que les tranchées de fondation creusées pour la stabilisation n'ont mis au jour aucun poteau sous le bâtiment. Cela est tout à fait contraire aux bleus originaux de l'écurie.

Quant aux artefacts recueillis au cours des fouilles de la saison, le dossier archéologique de ce site est mince, ce qui est étonnant. En fait, la grande majorité des artefacts ont été retrouvés immédiatement dessus les planches du plancher et directement sous ces planches. Un grand nombre des artefacts se rapportent clairement à l'exploitation d'une écurie. Il y avait entre autres des anneaux en forme de D, des anneaux d'attelage, des marches de buggy, etc.

Le bureau de vente des billets de la British Yukon Navigation Company (fig. 4)

Aucune fouille n'avait été faite à cet endroit avant cette année. Toutefois, l'équipe d'archivistes actuelle a recueilli un grand nombre d'artefacts de surface sous la charpente encore existante. Ces artefacts ont été remis à la Section de la conservation des sites. La stabilisation du bâtiment, effectuée plus tard dans la saison, n'a pas entraîné de fouilles perturbatrices des fondations. Plutôt, le bâtiment a été élevé sur un tas de gravier assez gros. Ainsi, les éléments archéologiques encore existants associés à ce bâtiment ont été complètement préservés au-dessous de ce remblai de gravier.

Selon la recherche de Stuart (1982), ce bâtiment à charpente de bois a été construit en 1900 par l'Alaska Commercial Company et faisait partie de son entrepôt maritime. Le bureau de vente des billets a par la suite été pris en main par la division de la navigation dans le Nord de la Northern Commercial Company en 1902, puis par la filiale de la Route du Yukon et de White Pass, la British Yukon Navigation Company en 1913. À partir des années 1930 jusque dans les années 1970, la bâtiment a arrêté d'assurer les services aux paquebots devant l'essor de l'industrie du transport aérien avec des occupants comme la division de la British Yukon Aviation, la Great Northern Airlines, la Northward Airlines et enfin la Canadian Pacific Airlines. Au cours des dernières décennies de son histoire, la fonction du bâtiment a également changé, autrefois un bureau de vente des billets il est devenu une remise.

Le fait que ce bureau de vente des billets soit les seuls vestiges d'un ensemble beaucoup plus grand de docks et d'entrepôts qui s'étendaient à l'origine jusqu'au nord et à l'ouest, a une importance historique tout aussi grande. Au début, des passerelles et des barges, qui servaient de jetées flottantes, ont été utilisées pour débarquer ou embarquer les passagers et les biens à cet endroit des quais. En 1900, un débarcadère plus efficace, composé d'un grand entrepôt ouvert, posé sur une plate-forme bien derrière l'eau d'où s'étendaient les jetées dans la rivière, a été installé. En 1901, l'extrémité sud de cet entrepôt a été clôturée pour y installer le bureau de vente des billets et, en 1902, une salle des chaudières a été installée à l'extrémité nord pour

chauffer les grands entrepôts de la Northern Commercial Company et le magasin de l'autre côté de la rue. Entre 1908 et 1910, une grande jetée a été construite, s'étendant dans les eaux profondes, et un nouvel entrepôt clôturé a été ajouté à l'ouest du lieu d'entreposage ouvert original. Pendant la débâcle des glaces de la rivière au printemps de 1918, les pilots situés sous le quai ont été enlevés, rendant la jetée et les entrepôts inutilisables. À une certaine période, probablement vers 1919, le dock et les entrepôts ont été démantelés et enlevés. Plus tard, le bâtiment où se trouvaient les chaudières a également disparu.

Afin de faciliter les travaux de stabilisation, le bureau de vente des billets a dû être déplacé vers le nord. On croyait que la construction d'un mur de soutènement temporaire pourrait affecter gravement les éléments de surface associés aux entrepôts de cette partie qui n'existent plus. Par conséquent, toutes les recherches archéologiques sur ce site ont été concentrées au nord et à l'ouest du bureau de vente des billets. Comme la perturbation prévue devait être superficielle, ces recherches reposaient seulement sur des fouilles de surface et de la documentation. À cet égard, deux lignes de fouilles ont été faites dans la brousse dense, à partir du bureau de vente des billets jusqu'aux chaudières existantes du bâtiment des chaudières disparu. Ces lignes étaient dans le même sens que les poutres de plancher situées au-dessous du bureau de vente des billets. On croyait pouvoir ainsi mettre au jour tout vestige survivant de la plate-forme de l'entrepôt ou de ses pilots de soutien, mais aucun vestige n'a été trouvé. En fait, les seuls éléments de surface dignes de mention retrouvés au nord de ce site sont les chaudières à vapeur de 70 c.-v. provenant de la centrale énergétique de 1902. Une troisième ligne de fouilles, partant à l'ouest de la rue jusqu'aux quais, n'a révélé aucun élément de surface associé aux entrepôts. Cependant, un réseau de pilots des quais a été documenté et observé tout au bord de la rivière, et se rapporte probablement aux docks historiques.

Le presbytère de St. Andrew (fig. 5)

Le presbytère a été construit en 1901 (Stuart 1981). Ce bâtiment à ossature de bois a été décrit comme le seul exemble d'architecture du Second Empire à Dawson. À ce titre, le presbytère a été considéré comme la deuxième résidence la plus belle et la plus dispendieuse de la ville, après la grandiose résidence du Commissaire. Essentiellement, l'extérieur du bâtiment, au moins, est demeuré inchangé tout au long de son histoire, bien qu'un certain nombre de modifications aient été apportées au bâtiment en ce qui a trait à la conservation de l'énergie, vers 1921. De plus, le presbytère a servi, de façon plus ou moins continue, de résidence du ministre jusqu'à la fermeture de l'église presbytérienne en 1932. Jusqu'à la fin des années 1940, le bâtiment a continué d'être utilisé, en saison, par des organismes de bénévoles communautaires.

La réfection et la restauration complète de l'extérieur étant prévues pour 1982, des fouilles archéologiques ont été faites sur le site pour la première fois en 1981 (Ross 1981a). Les recherches ont permis de découvrir et de documenter des informations sur la charpente sous la surface comme le genre de fondations, le parement/les socles de lambris, les boîtes isolantes en sciure, une glissière à charbon dans la cave et une marche enterrée pour monter à la porte de derrière. De plus, un certain nombre d'éléments paysagers ont été observés, notamment des jardins de rosiers plus contemporains, les restes décomposés d'un trottoir en planches qui a pu exister entre le presbytère et l'église adjacente et l'absence d'un treillis historique sous la fenêtre en saillie à l'avant. En raison de l'instabilité du bâtiment, toutes les fouilles archéologiques de 1981 ont été reléguées aux aires extérieures du site.

Pour les travaux de réfection réalisés au cours de la saison, il a fallu changer le presbytère de place ainsi que creuser et installer un sous-sol à grandeur. Il a donc été décidé que la recherche archéologique porterait sur les aires intérieures avant la réalisation de ces travaux destructeurs et que ces travaux seraient supervisés de près. En conséquence, après que la charpente eut été stabilisée, élevée et que la couverture

du sol eut été enlevée, tout le terrain intérieur a été systématiquement fouillé et tous les artefacts ont été recueillis. Lorsque l'on a creusé les tranchées pour placer les sabots, on a découvert une forte concentration, bien que peu profonde, d'objets de céramique, juste au sud du porche de la porte d'en avant. Cette concentration était surtout composée de fragments de soucoupes représentant quelque 15 motifs décoratifs différents, avec les marques des fabricants d'Angleterre, de la France, de l'Allemagne et du Japon.

Une fois le bâtiment enlevé, les fouilles archéologiques ont été concentrées dans la cave auparavant inaccessible. Outre le bon nombre d'artefacts à l'appui des activités résidentielles et personnelles, les fouilles ont révélé un certain nombre de caractéristiques importantes. Sous une couche assez épaisse d'ordures et de débris, on a trouvé un plancher intact dans la cave. Composé de madriers bruts coupés, orientés de l'est à l'ouest, le plancher semble avoir traversé toute la cave à l'origine. Le plancher, compte tenu de la hauteur du sol et du plancher du presbytère, porte à croire que la hauteur libre dans la cave ne devait pas être grande. La découverte d'une toilette dans la cave a présenté un intérêt particulier. Située derrière un petit mur de madriers en bois verticaux, juste au sud-est de la cheminée en brique, cette toilette était composée d'un grand plateau ou cuve en métal amovible, pour recueillir les excréments, placé à l'intérieur de la boîte en madriers servant de siège. De plus, le système de chauffage à air propulsé, situé au nord de la toilette, a été documenté.

Pendant la construction du sous-sol moderne, une autre concentration d'artefacts a été trouvée. Chose surprenante, il s'agissait d'une forte concentration située dans la cour avant du presbytère, à une bonne distance du bâtiment. On y a trouvé plus d'objets de céramique, un grand nombre de bouteilles de verre et de tessons de bouteilles, des objets de métal et une grande quantité de tasses, de bols, de pots et d'assiettes en fer-blanc émaillé. La présence d'un tas d'ordures aussi gros pratiquement dans la cour avant de l'une des résidences les plus prestigieuses de Dawson est une énigme. On peut donner comme interprétation préliminaire de cette découverte que l'on jetait les ordures sur les bords du marécage qui traversait cette partie du site auparavant.

L'atelier des chaudières de J.A. West (fig. 6)

On ne connaît pas grand-chose de l'histoire de ce bâtiment à l'exception de ce que l'on a pu glaner dans les rôles d'impôt de la municipalité, les titres de bien-fonds et les annuaires d'affaires. D'après ces sources, il semble que cette propriété a pu à l'origine servir de résidence, entre 1903 et 1906 environ. Il est également possible qu'il y ait eu, vers 1909-1910, un atelier de menuiserie sur ce site. En 191[illegible], Jesse A. West, machiniste, également forgeron, est inscrit comme étant le propriétaire de la propriété. Ce n'est qu'environ vers 1915-1916, que l'on peut voir inscrit dans les registres "J.A. West, fabricant de chaudières et réparations générales". D'après des personnes locales, l'on sait que West a gardé son atelier de chaudières tout au long des années 1930 et 1940.

Outre les quelques artefacts spéciaux très limités recueillis par l'équipe de la conservation, aucune recherche, quelle qu'elle soit, n'a été faite sur ce site auparavant. L'atelier des chaudières offre encore une chance unique de recherche sur la culture matérielle. Bien que le site ait quelque peu été endommagé au fil des années, par les forces de la nature et des actes de vandalisme commis au hasard, les ressources archéologiques, soit un grand nombre de déchets d'artefacts de surface recueillis à l'intérieur et à l'extérieur, sont demeurées pratiquement intactes depuis que Jesse West a abandonné le site vers 1950. Ainsi, l'intérieur du bâtiment contient toujours la forge, le laminoir des feuilles, la presse et le soudeur à l'arc électrique du fabricant de chaudières et de l'atelier de réparations. Les aires de travail désignées, indiquées par les établis, les tiroirs et les placards de rangement, sont toujours en place accompagnées de grosses concentrations d'outils, de gabarits, de pièces, etc., ce qui revêt peut-être une importance plus grande. Partout dans les aires des cours est et

sud, il y a plusieurs chaudières, parties de chaudières et pièces. Une bonne analyse de la distribution de cette richesse de renseignements sur les artefacts pourrait en dire long sur l'organisation et l'exploitation d'un complexe de l'industrie légère comme l'atelier des chaudières, une source de comparaison inestimable pour la commémoration d'autres industries légères telles que les forges, les ateliers des machines, les scieries, le concassage de la pierre, etc.

À l'été 1983, on doit stabiliser provisoirement le bâtiment. Bien que cette stabilisation ne devrait pas être une menace aux renseignements archéologiques enterrés puisqu'on ne prévoit pas réaliser des travaux sur les fondations, l'installation de plusieurs contreventements intérieurs pour la superstructure dérangera sérieusement la place originale des artefacts intérieurs. Essentiellement, cela effacerait d'importants renseignements sur la culture matérielle, comme la désignation des aires de travail distinctes à l'intérieur du bâtiment, l'inventaire de l'équipement et du matériel associés à ces aires et l'identification d'outils et de pièces inconnus, souvent faits à la main, associés uniquement à ces aires spécifiques.

Par conséquent, il a été décidé que toute la zone intérieure serait divisée en quadrillages; les déchets de surface de chaque carré de quadrillage seraient fouillés systématiquement; des inventaires détaillés des déchets de chaque carré seraient faits; et des échantillons représentatifs de chaque type d'artefact unique seraient recueillis. De cette manière des renseignements précieux pourraient être sauvés avant que le site ne subisse d'importants bouleversements tout en donnant la possibilité d'effectuer une bonne analyse approfondie de la distribution à une date ultérieure. Afin de faciliter cette analyse, on s'est assuré les services de l'équipe de la photogrammétrie de l'Administration centrale avant de recueillir les artefacts. De cette manière, chaque photographie de chaque carré de quadrillage fournira une preuve précise de l'emplacement original des artefacts. En rassemblant toutes les photographies en une mosaïque, on documentera de façon précise le mode de distribution dans tout le site, tant dans les aires intérieures qu'extérieures.

Compte tenu de la quantité stupéfiante d'artefacts sur ce site, on devra finir la collecte des artefacts la saison prochaine. De même, l'analyse de la distribution et l'analyse approfondie des artefacts devront être remises à une date indéterminée. Cependant, quelques découvertes très significatives ont été faites à ce site. On y a trouvé entre autres une grande variété d'artefacts en papier comme des en-têtes, des cartes d'affaires, des étiquettes, des factures, des affiches, etc. provenant d'un certain nombre d'entreprises de la ville historique de Dawson ou se trouvant à proximité. Nombre de ces artefacts portent des dates irréfutables. Dans certains cas, ces morceaux de papier datés se rapportent directement à J.A. West et ils indiquent qu'il exploitait son entreprise beaucoup plus tôt que ce que l'on avait soupçonné. À cet égard, l'atelier des chaudières pourrait en fait se situer dans la période historique de la commémoration des L.H.N.K.

La forge de Bigg (Oakden) (fig. 7)

Le bâtiment a connu quatre phases de construction et d'expansion. D'après le travail de Cristal Becker qui a collaboré avec la Section d'architecture d'époque à Ottawa (1982), il semble que la construction à ossature de bois d'origine, qui comprend la partie avant de ce qui reste du bâtiment, a été érigée avant 1899 et a porté le nom de Great Northern Hotel jusqu'en 1904 environ. Entre 1904 et 1907, on ne connaît pas l'usage du bâtiment. Le bâtiment a été acheté en 1907 par William Oakden et est devenu une forge. Il semble que ce soit pendant que le bâtiment appartenait à Oakden que les trois ajouts en rondins et à ossature de bois situés en arrière ont été annexés au bâtiment original. En 1924, Alexander "Billy" Bigg a acheté la propriété et il a gardé la forge jusqu'à sa mort en 1955.

Comme le bâtiment était très détérioré, les plans de stabilisation prévoient des réparations majeures dans tout le bâtiment, à compter de 1983. Par conséquent, les travaux archéologiques à ce site ont été concentrés sur la vérification et l'évaluation

de la nature et de l'étendue des renseignements archéologiques enterrés aux fins de l'équipe de la conception de Parcs Canada et pour déterminer les aires du site qui mériteraient d'être fouillées plus à fond avant les réaménagements concrets. Afin de faciliter le travail, on a choisi de fouiller l'aire herbeuse au sud du bâtiment ainsi que l'espace intérieur ouvert le plus à l'est de l'ajout le plus au fond.

Les fouilles extérieures ont été localisées suivant des carrés de quadrillage alternés, de manière à bien examiner les coins du bâtiment original et chacun de ses ajouts arrière subséquent. Des sections au centre des murs ont également fait l'objet de fouilles à des fins de comparaison. Ces fouilles ont indiqué qu'un certain nombre d'aires avaient déjà fait l'objet de fouilles. Néanmoins, le site a fourni beaucoup d'informations. On y a entre autres trouvé des preuves d'un trottoir en planches qui a pu exister entre la 3e avenue, le long du mur sud du bâtiment, et les portes doubles situées dans la partie sud-ouest du premier ajout en arrière. De plus, on a mis au jour et consigné les vestiges de ce qui peut être une rampe conduisant jusqu'à ces portes.

Des renseignements sur les fondations et d'autres détails de construction ont également été révélés. À cet égard, trois à quatre genres de fondations différents ont été utilisés au-dessous de tout le bâtiment. Le bâtiment d'origine se trouve sur une série de pilotis bien enfoncés dans le sol gelé. Aucun indice de la présence de lisses n'a été trouvé dans cette partie, mais on a mis au jour les vestiges de socles de lambris à la base du bâtiment. Le premier ajout en arrière se trouvait sur de petits poteaux ronds qui n'étaient pas enfoncés profondément dans le sol. Ces poteaux ont depuis penché vers l'est. On a également trouvé des preuves de la présence de socles de lambris et de lisses à cet endroit. Le deuxième ajout en arrière est construit en billes. Contrairement aux deux autres bâtiments cette annexe n'a pas de fondations. Les billes de base des murs reposent directement sur le sol original. Le dernier ajout en arrière est une anomalie. Dans ce cas, on a trouvé des pilotis bien enfoncés sous le coin sud-est arrière, mais aucun autre pilotis, poteau ou traverse n'a été trouvé ailleurs le long du mur sud.

À l'intérieur de l'annexe la plus en arrière, on a creusé une petite tranchée pour séparer le bâtiment. Ces fouilles avaient pour but d'essayer de trouver des informations sur les bâtiments qui, à l'origine, se trouvaient là avant les annexes actuelles. Ces fouilles semblent avoir été fructueuses d'une certaine manière. Même si aucun vestige de constructions définies n'a été trouvé, la distribution des artefacts et des débris ainsi que la stratigraphie du sol laissent croire que des aires de cette partie du site peuvent avoir été touchées par des phénomènes comme l'encapsulation par un autre bâtiment que celui qui existe encore.

En ce qui concerne les artefacts, quelques observations générales peuvent être fournies. Bien que les artefacts provenant des niveaux supérieurs de tous les carrés fouillés soient en relation directe avec les activités de la forge, les artefacts provenant des niveaux inférieurs semblent être plus liés à des usages personnels et résidentiels. De plus, ce dernier genre d'artefacts semble généralement se trouver en plus grand nombre vers les limites ouest et est du site. De même, en ce qui a trait à la tranchée intérieure, les artefacts se rapportant à la forge se trouvent au centre de la zone fouillée, tandis que les artefacts personnels et résidentiels se trouvent aux extrémités nord et sud de la tranchée.

La cabane de Robert Service (fig. 8)

La cabane de Robert Service a pu être construite dès 1897, bien que le premier titre de bien-fonds n'ait été donné qu'en 1909. Le titre a été donné à Madame Matilda Day qui le céda à M. John N.E. Brown la même année. En 1910, Brown transféra à son tour la propriété à Madame Edna B. Clarke qui demeura propriétaire jusqu'en 1949 (Leung et MacDougall 1873). En tout cas, le bâtiment a servi de résidence.

On ne connaît presque rien des occupants de ce bâtiment avant 1909. Cependant, pendant 21 mois, de 1909 à 1910 puis de 1911 à 1912, Robert W. Service, le poète et le romancier le plus connu du Yukon, vécut et écrivit dans cette cabane. En

1917, la section du Klondike de l'International Order of the Daughters of the Empire a décidé d'utiliser l'attrait touristique de la cabane au profit de la guerre en organisant des thés pour le grand public sur les terrains autour de la cabane. Ainsi a débuté la fonction la plus continue du bâtiment, celle d'une grande attraction touristique, d'abord sous l'égide de l'I.O.D.E., puis sous celle de la Klondike Visitor's Association et actuellement sous celle de Parcs Canada.

Aujourd'hui, cette cabane en bois aux coins engravés est en grande partie comme elle était pendant que Service l'occupait. Cependant, des modifications ont été apportées depuis que l'I.O.D.E. est intervenue dans l'exploitation et l'entretien du site. Il s'agit surtout de réparations pour l'entretien de la cabane ainsi que de travaux d'embellissement pour accroître son attrait touristique. Des changements ont été apportés aux meubles intérieurs, aux supports du toit dans les coins, aux marches en avant, à la porte d'en avant, aux fenêtres et au toit. De plus, le terrain autour de la cabane a été entretenu et un trottoir en planches a été installé. Vers 1960, les fondations de la cabane ont dû être remplacées ainsi que les deux ou trois premières rangées du bas des billes des murs.

La mise en valeur imminente de ce site par les L.H.N.K. comprend un grand programme de restauration qui incluera la réparation ou le remplacement des fondations. Comme aucune recherche archéologique n'avait encore été faite sur ce site, il avait été décidé que la première chose à faire était de vérifier la partie située immédiatement sous les murs du bâtiment afin d'évaluer la nature et l'étendue des travaux de construction qui ont pu être faits. Cette opération a révélé une matrice du sol très homogène, quelques artefacts et une série de caissons de fondations, composés de sections de madriers sciés et de bois brut carré blanchi. De toute évidence, tous ces morceaux de bois ne datent pas de la construction originale de la cabane, ce qui confirme l'information selon laquelle les fondations de la cabane avaient été refaites. Ces travaux ainsi que leurs répercussions inévitables sur les éléments archéologiques ont exclu toute autre recherche archéologique dans ce coin. Cependant, les cours adjacentes semblent plus prometteuses pour la recherche archéologique.

Comme dans le cas de la cabane même, on ne sait pas grand-chose de l'utilisation du terrain autour du bâtiment au début. À l'époque de Service, la cabane se trouvait au centre d'une grande cour recouverte d'herbe, entourée de bouquets de saules et de trembles. On possède également certaines informations sur les bâtiments avoisinants. Une autre construction du même genre, qui semble être une autre résidence, mais qui a été provisoirement identifiée comme l'endroit où l'on cachait les aliments, se trouvait derrière la cabane, en haut de la colline, sur une terrasse. Aujourd'hui, la cour recouverte d'herbe est toujours là, mais la plupart des bâtiments originaux avoisinants n'existent plus. Du bâtiment qui se trouvait derrière la cabane, il ne reste que la terrasse vide. Étant donné la population élevée de Dawson au début du siècle et le nombre limité de terres utilisables au centre de la ville, l'on sait que les collines aux alentours ont beaucoup été urbanisées. Il est par conséquent probable que d'autres cabanes aient déjà existé à proximité de la cabane de Service, possiblement même dans la cour actuelle. Les fouilles archéologiques devraient pouvoir localiser ces constructions, si elles ont existé.

Afin de vérifier l'existence de constructions qui n'existent plus et d'essayer d'identifier plus clairement le bâtiment situé en arrière et en haut de la cabane, des fouilles archéologiques d'envergure ont été concentrées derrière la cabane, de la porte arrière au pied de la terrasse de la colline. On a choisi cette zone pour un certain nombre de raisons. Entre autres, on espérait découvrir à la base de la terrasse des déchets datant de l'époque de l'occupation de Service, qui faciliteraient l'identification du bâtiment. De plus, une photographie historique de la cabane, datant de 1909 environ, montre une sorte de remise ou de hutte située immédiatement derrière la cabane, et qui n'est pas mentionnée dans aucun rapport historique ou archéologique.

Les fouilles se sont révélées très fructueuses, non pas pour l'identification de la cabane sur la colline mais pour la découverte des vestiges de la construction de la

remise située juste derrière la cabane de Service. Cette construction était faite, à l'instar de la cabane, de billes, les coins étant engravés. Elle mesurait environ trois mètres du nord au sud et plus de deux mètres de l'est à l'ouest, s'étendant au-delà des limites des fouilles. Quoique peu d'artefacts aient été retrouvés, d'autres renseignements ont été mis au jour et documentés. À cet égard, l'intérieur de ce bâtiment était caractérisé par beaucoup de copeaux de bois, d'écorces d'arbres et de fragments de planches recouvrant une couche distincte de sciure de bois. Dans le mur ouest des fouilles dépassait le bout d'une grande scie. Ainsi, on pense maintenant que ce bâtiment était le bûcher directement associé à la cabane. Des fouilles archéologiques devraient être faites dans d'autres parties de la cour afin d'essayer de trouver des éléments de construction ou du paysage qui peuvent être reliés, directement ou indirectement, à l'histoire de la cabane.

Conclusions

Au cours de la saison de fouilles de 1982 qui a duré douze semaines, le projet d'archéologie des L.H.N.K. a examiné avec succès sept lieux historiques dans la ville de Dawson au Yukon. Comme par les années passées, la conception de la recherche du projet avait comme but d'assurer les services et de fournir des informations à l'appui de la mise en valeur de Parcs Canada. En raison du travail intensif, du temps limité et du fait que nombre de sites ont été dérangés par les travaux de mise en valeur, la conception de cette recherche a également été adaptée aux travaux de récupération et d'essai archéologique. Ayant à faire face à ce genre de recherche, cela limite en fait tout le potentiel de la recherche archéologique contribuant à la commémoration des L.H.N.K. "Malgré cela", comme le souligne James Deetz, "en faisant ce genre de recherche archéologique, plus souvent qu'autrement, des informations nouvelles et utiles qui peuvent être mises dans le contexte de la pensée sociale et scientifique générale actuelle, sont mises au jour, même si ce n'était pas explicitement ce qui était cherché avant les fouilles" (Deetz 1977, p. 21-33).

À cet égard, l'archéologie peut contribuer et contribue à donner une image plus précise et plus détaillée de la ville historique de Dawson, surtout lorsqu'elle est combinée à d'autres genres de recherche comme les relevés historiques.

Sources citées:

Becker, Cristal
1982, "Bigg's Blacksmith Shop", rapport classé, Division des services de restauration, Parcs Canada, Ottawa.

Burley, D. et B. Ross
1979a
The Dawson City Archaeological Program: Structural Report for 1978 Operations, travail inédit nº 384, Direction générale des lieux et des parcs historiques nationaux, Parcs Canada, Ottawa.

Bush, Edward F.
1972
Fort Herchmer, Dawson: Past and Present, travail inédit nº 78, Direction générale des lieux et des parcs historiques nationaux, Parcs Canada, Ottawa.

Deetz, James
1977
In Small Things Forgotten: The Archaeology of Early American Life, Anchor Press/Doubleday, Garden City, N.-Y.

Leung, F. et D. MacDougall
1973
"Source Material: Robert Service Cabin Report", dans Robert Service Cabin, Dawson City, Yukon Territory: Architectural Investigation Report and Proposal, Division des services de restauration, ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien, Ottawa.

Ross, Brian D.
1980
"Archaeological Research fo the Klondike National Historic Sites: the 1980 Field Season", Research Bulletin, nº 172, Parcs Canada, Ottawa.
1981a
"The 1981 Field Season of Archaeological Research at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon", manuscrit classé, Parcs Canada, Ottawa.

Stuart, Richard
1981
"Historic Background: Stabilization of Dawson Structures", manuscrit classé, Lieux historiques nationaux du Klondike, Parcs Canada, Dawson.
1982
"B.Y.N. Co. Ticket Office", rapport provisoire classé, Lieux historiques nationaux du Klondike, Parcs Canada, Dawson.

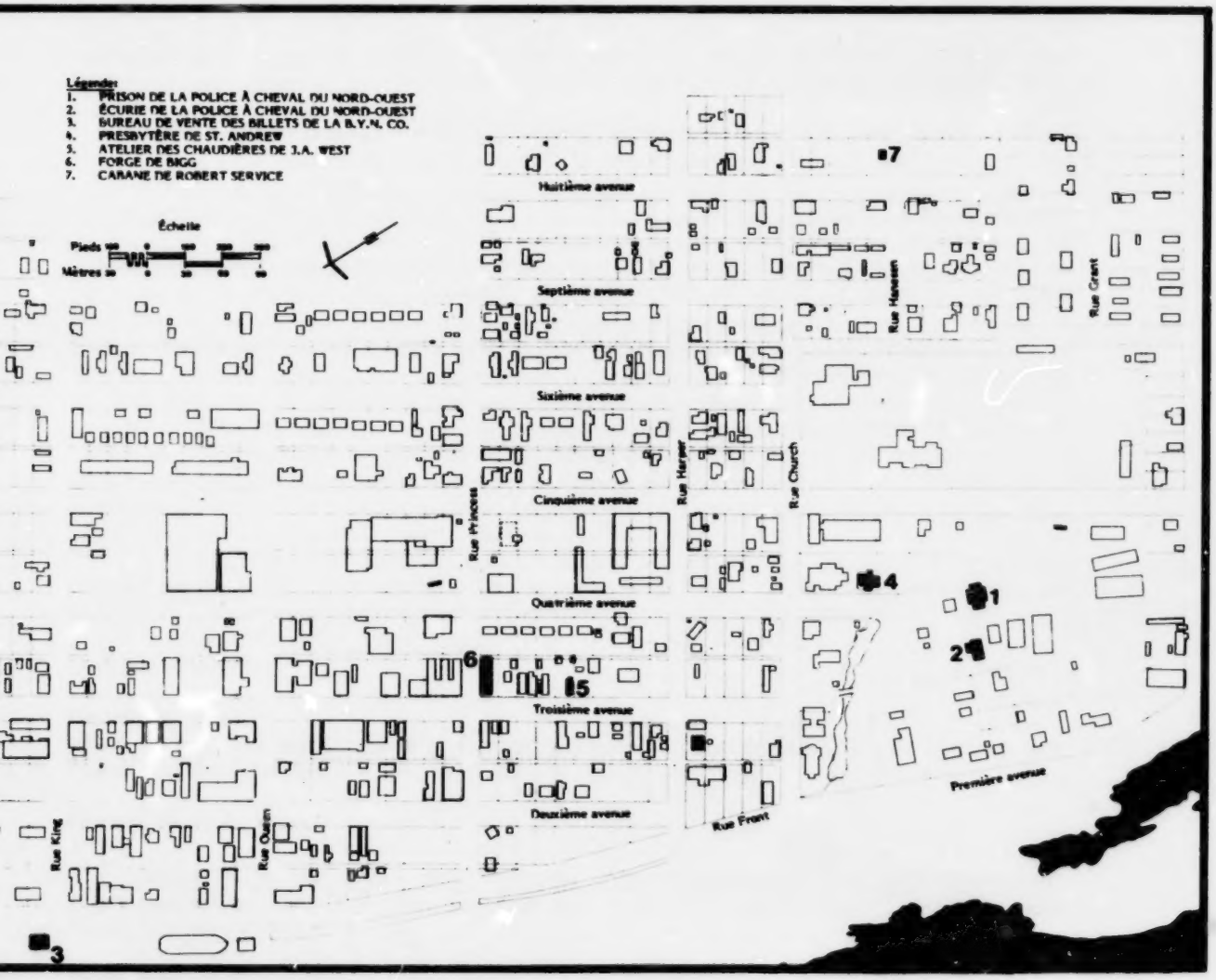


Figure 1. Propriétés des L.H.N.K. qui ont fait l'objet de fouilles archéologiques en 1982

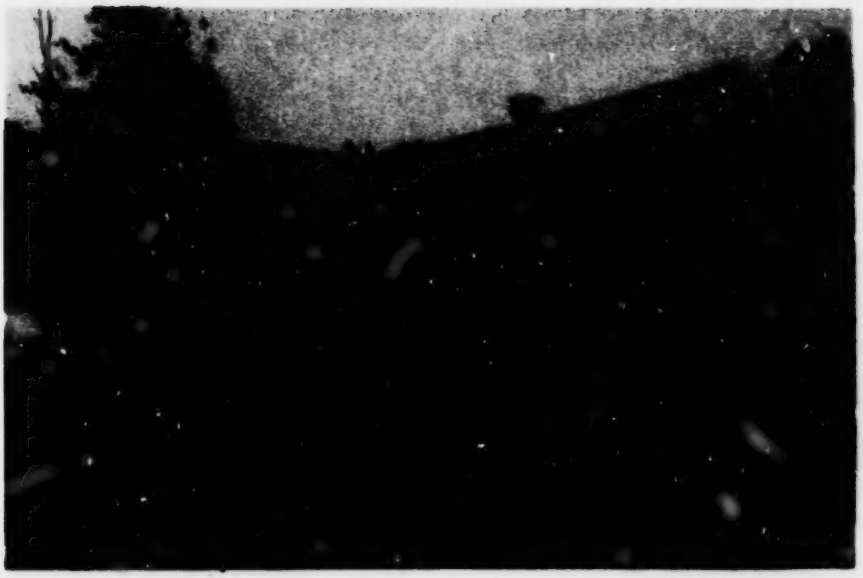


Figure 2. Hôpital de la Police à cheval du Nord-Ouest transformé en prison (fort Herchmer)

Figure 3. Écurie de la Police à cheval du Nord-Ouest

Figure 4. Bureau de vente des billets de la British Yukon Navigation Co.

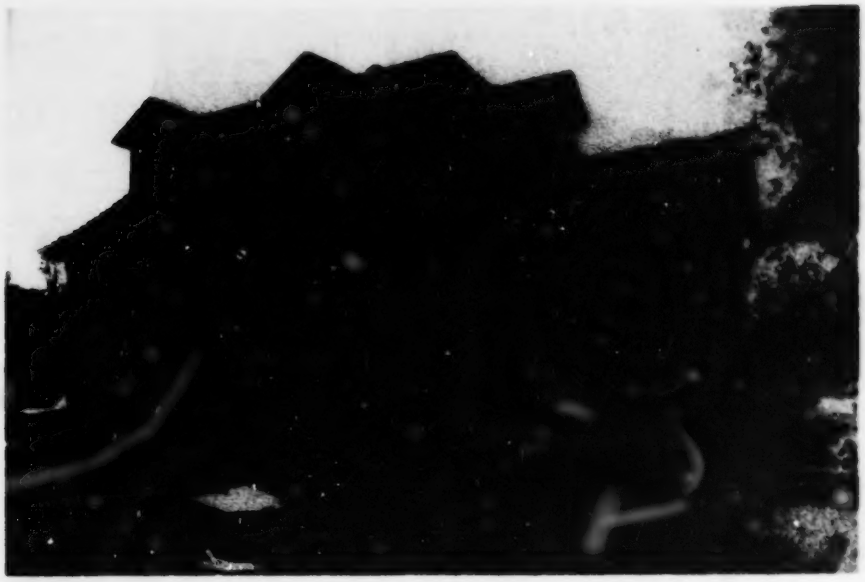


Figure 5. Presbytère de St. Andrew

Figure 6. Atelier des chaudières de J.A. West

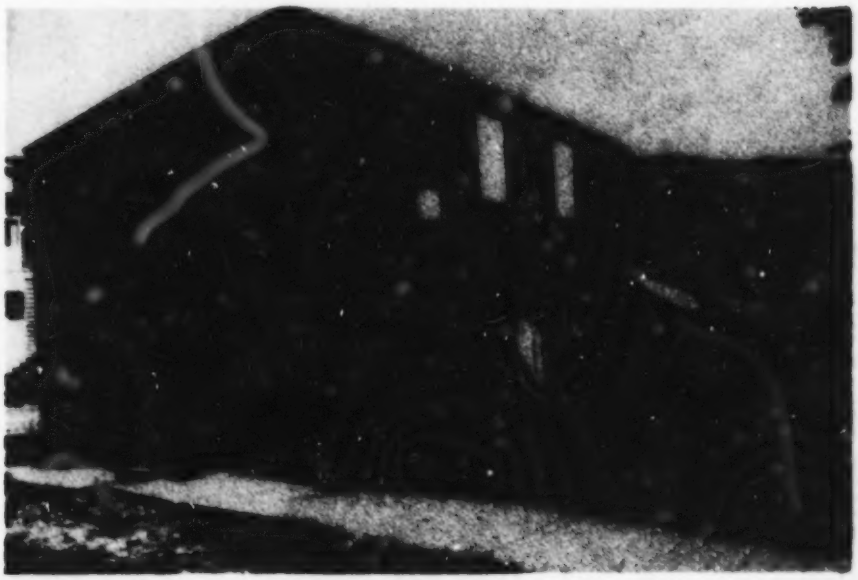


Figure 7. Forge de Bigg (Oakden)

Figure 8. Cabane de Robert Service.

ISSN: 0228-1236
Publié en vertu de l'autorisation
du ministre de l'Environnement
© Ministère des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Canada